

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ		Bc. Michal Pašava Projektová činnost ve výstavbě Inženýrské, dopravní a gabionové stavby		Otisk autorizačního razítka:		
Projektant:		Zodpovědný projektant:		HIP projektant:		
Michael Šťastný		Bc. Michal Pašava		Bc. Michal Pašava		
Kraj:		Plzeňský		MěÚ: Chodová Planá		
Objednatel: Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, 348 13 Chodová Planá						
Akce:		Rekonstrukce MK v ulici Pivovarská, Chodová Planá			Datum:	01/2020
					Číslo zakázky:	2015-52
					Měřítko:	
		Číslo přílohy:			A.	
SO:		Dopravní řešení			Stupeň:	Paré číslo:
Příloha:		Průvodní zpráva			PDPS	
Office: Březínova 18/13, 350 02 Cheb, mob: 774 406 860, email: pasava@idgdesign.cz, IDGDesign-IČ: 06497381, DiČ: CZ06497381 / Bc. Michal Pašava-IČ: 73794775, DiČ: CZ8308311825						

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Akce:	Rekonstrukce MK v ulici Pivovarská, Chodová Planá
Místo:	Pivovarská ulice – Chodová Planá
MěÚ:	Chodová Planá
SÚ:	Tachov
Stavebník:	Městys Chodová Planá, Pohraniční stráže 129, 348 13 Chodová Planá
Objednatel:	Městys Chodová Planá, Pohraniční stráže 129, 348 13 Chodová Planá
Projektant:	Michael Šťastný
Zodp. projektant:	Bc. Michal Pašava – ČKAIT 0301379 Projektová činnost ve výstavbě – IDG Design s.r.o. Březinova 18/13, 350 02, Cheb, IČ: 06497381/DiČ: CZ06497381
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby
Datum výstavby:	2020
Dodavatel stavby:	dle výběrového řízení
Účel stavby:	Záměrem investora je rekonstrukce komunikace, chodníkových ploch, vybudování nových parkovacích stání a rekultivace ploch. Snahou investora je řešit zhoršující se situaci ohledně dopravy v klidu v této lokalitě, vymezit parkovací stání a zlepšit celkovou infrastrukturu.

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.2.1 Poloha v obci

Stavba se nachází v ulici Pivovarská mezi pivovarem Chodovar a ulicí Pohraniční stráže. Jedná se o ulici v místní zástavbě v intravilánu obce.

A.2.2 Údaje o vydané (schválené) ÚPD

Pro řešené území platí územní plán městyse schválený městským zastupitelstvem. Stavba je v souladu s ÚPD.

A.2.3 Údaje o souladu záměru s ÚPD

Na základě požadavků investora je stavba řešena jako vymezení a rekonstrukce místní komunikace, chodníků, zpevněných a přidružených ploch. Dále zde vznikne 13 nových parkovacích míst a 6 vymezených stávajících sjezdů k přilehlým nemovitostem. Toto je v souladu s bodem B.1.2. a stavba je tedy z hlediska funkčního využití v souladu s platnou ÚPD.

A.2.4 Údaje o splnění požadavků DOSS

Záměr byl projednán s DI Police ČR v Tachově. Dále byl záměr projednán se správcí inženýrských sítí. Do některých ochranných pásem inženýrských sítí stavba zasahuje. Přípomínky byly zapracovány do PD.

A.2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace v ulici Pivovarská, včetně nových parkovacích míst, vymezení sjezdů, chodníkových ploch a míst pro přecházení pro pěší. Dopravní napojení přilehlých komunikací zůstává zachováno, pouze u napojení křižovatky s ulicí pohraniční stráže na silnici I/21 je mírně upraveno v souladu s koordinací I. a II. etapy „Chodník podél silnice I/21 - Ch.Planá“ Odvodnění bude zajištěno pomocí 6 ks nových UV, 1 stávající UV, 1 ks liniového žlabu v délce 4,5 m včetně vpustového dílu a nového žlabu z kamenných kostek v šířce 0,50 x 22,00 m. Nové UV, LŽ tak i stávající UV jsou napojeny přes nové či stávající pročištěné kanalizační přípojky do stávající kanalizace v majetku Vodáren a kanalizací Karlovy Vary a.s. V rámci rekonstrukce dojde také k zaústění stávajících dešťových svodů do stáv. kanalizace. Dále bude přesunuta 1 lampa veřejného osvětlení do nové pozice a stranová přeložka tohoto vedení - viz situace stavby.

A.2.6 Geologická, geomorfologická hydrogeologická charakteristika

Stavba se nachází v ulici Pivovarská. Ulice je situována mezi pivovarem Chodovar a ulicí Pohraniční Stráže. Oblast obce náleží do povodí Vltavy. Hydrogeologické poměry údolí lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché. Území se nachází v rovinatém terénu s kótou okolo 521-525 m n.m.

Území obce leží v malé seizmické oblasti, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 8° M.S.C. Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 650 - 750 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6-7 °C.

A.2.7 Poloha vůči záplavovému území

Stavba leží mimo záplavové území.

A.2.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN

Pozemky dotčené stavbou:

Číslo parcely	Celková výměra (m ²)	Druh pozemku	Vlastník
3413/3	963	Ostatní plocha	Městys Chodová Planá
3413/4	534	Ostatní plocha	Městys Chodová Planá
3413/1	884	Ostatní plocha	Městys Chodová Planá
63/1	312	Zahrada	Městys Chodová Planá
3414/1	13581	Ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR

Majetkoprávní vztahy či případné vynětí ze ZPF řeší stavebník (objednatel) samostatně

A.2.9 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Na stavbu bude zajištěn přístup ze silnice I/21 z ul. Pohraniční stáže

A.2.10 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Specifikace možných zdrojů a nápojných míst pro zhotovitele:

- elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s. nebo z vlastních zdrojů
- vodovod – veřejný řád Vodárny K.Vary nebo z vlastních zdrojů
- splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny vsakem do přilehlých zatravněných ploch a stávající jednotné kanalizace

Veškeré nápojně body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

A.3.1 Účel užívání stavby

Záměrem investora je rekonstrukce komunikace, chodníkových ploch, vybudování nových parkovacích stání a rekultivace ploch. Snahou investora je řešit zhoršující se situaci ohledně dopravy v klidu v této lokalitě, vymezit parkovací stání a zlepšit celkovou infrastrukturu.

A.3.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

A.3.3 Novostavba nebo změna dokončené stavby

Projekt je řešen jako oprava "rekonstrukce" stávajících dožilých, zpevněných ploch a výstavba nového parkoviště pro OA.

A.3.4 Etapizace výstavby

Stavba není dělena na etapy.

A.3.5 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem stavby bude investor. Správcem bude firma vykonávající pro investora údržbu.

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.4.1 Základní údaje o kapacitě

Obousměrná místní komunikace je po celé délce v konstantní šířce 6,00 m. Chodník je navržen v šířce 1,80 - 2,00 m u nově vzniklého parkoviště pro OA. Ostatní chodníkové plochy jsou v šířce 1,00 až 4,10 m na stávajících pochozích plochách. Dále dojde k vymezení 6

stávajících sjezdů v šířce 6,00 m, 4,00 m, 2,50 m a 3x 3,50 m. Kolmá parkovací stání pro OA jsou navrženy o rozměrech: 2x 2,80 x 4,50 m, 1x 2,75 x 5,00 m a 8x 2,50 x 5,00 m. Celkem vznikne 13 nových parkovacích míst pro OA. Zároveň budou vyznačeny místa pro přecházení, která budou upravena speciální reliéfní dlažbou pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a vodící linky. Dojde k přesunutí jedné lampy veřejného osvětlení. V severní části dojde u cca 31 m² k výměně stávající betonové dlažby za nové kamenné kostky viz situace. U nového parkoviště je nutné udělat stranovou přeložku kabelu VO v délce 10 m, včetně chráničky VO v délce 30 m. Déle je v prostoru parkoviště navržena chránička pro podzemní vedení kabelů NN v délce taktéž 30 m. U stávajícího parkoviště Chodovaru bude provedena výměna stávajícího betonového žlabu za žlab z kamenných kostek o rozměrech 0,50 x 22,00 m.

A.4.2 Celková bilance nároku na energie, tepla a TUV

Užívání stavby nevyžaduje nároky na teplo a TUV.

A.4.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje nároky na užívání vody.

A.4.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody - není řešeno

Dešťové vody - cca 1353 m² ze zpevněných ploch

Vlivem zřízení nového parkoviště pro OA dojde ke zvýšení množství dešťových vod o cca 117 m²

A.4.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Nejsou.

A.4.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení

Nejsou

A.4.7 Předpokládané zahájení stavby

- ÚR+SP 03/2020
- Zahájení stavby 05-06/2020

A.4.8 Předpokládaná lhůta výstavby

- cca 90 kalendářních dní od předání staveniště

A.5 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.5.1 Stručný popis stavby

Záměrem investora je rekonstrukce komunikace, chodníkových ploch, vybudování nových parkovacích stání a rekultivace ploch. Snahou investora je řešit zhoršující se situaci ohledně dopravy v klidu v této lokalitě, vymezit parkovací stání a zlepšit celkovou infrastrukturu.

A.5.2 Údaje o provozu

Obousměrná místní komunikace je po celé délce v konstantní šířce 6,00 m. Celkem vznikne 13 nových parkovacích míst pro OA. Chodník je navržen v šířce 1,80 - 2,00 m u nově

vzniklého parkoviště pro OA. Ostatní chodníkové plochy jsou v šířce 1,00 až 4,10 m na stávajících plochách. Zároveň budou vyznačeny místa pro přecházení, která budou upravena speciální reliéfní dlažbou pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

A.5.3 Charakteristika území, ochranná pásma, zeleň

Stavba se nachází v ulici Pivovarská. Ulice je situována mezi pivovarem Chodovar a ulicí Pohraniční Stráž. Oblast obce náleží do povodí Vltavy. Hydrogeologické poměry údolí lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché. Území se nachází v rovinatém terénu s kótou okolo 521-525 m n.m.

Území obce leží v malé seizmické oblasti, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 8° M.S.C. Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 650 - 750 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6-7 °C.

Zátopové území

Stavba leží mimo záplavové území.

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- mimo chráněná území.

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

- v ochranném pásmu stupně II. B

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Kanalizace jednotná v majetku VaK Karlovy Vary a.s. 1,50 m na každou stranu
- Vodovodního řádu v majetku VaK Karlovy Vary a.s., do DN 500 1,50 m na každou stranu, nad DN 500 2,5 m na každou stranu
- Zemního optického a metalického sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s., které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- Plyn STL v majetku GasNet, s.r.o. 1,00 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Veřejného osvětlení ve správě ČEZ Energetické služby, 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Podzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Podzemního vedení NN ve správě Chodovar spol. s r.o. 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- V dotčené lokalitě se nachází zrušená sdělovací metalická inženýrská síť.
- **Projektant upozorňuje na nutnost řádného vytyčení všech sítí v zájmové oblasti.**

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

Autor PD nepřebírá zodpovědnost za případné kolize se zařízením v zájmovém území stavby v případě, že stávající inženýrské sítě nebudou uloženy dle ČSN 76 6005 a dle zaslaných zákresů vydaných jednotlivými správci.

Kulturní památky

Z hlediska ochrany kulturních památek a jejich ochranných pásem se staveništi nachází mimo ochranné pásmo kulturních památek. V případě nálezu předmětů povahy historické bude přizván pověřený pracovník muzea. Přesnější podmínky a požadavky, které mohou vzniknout při zemních pracích, se budou řídit zákonem č. 20/1987 ve znění pozdějších předpisů.

V rámci stavby dojde pouze ke kácení náletové zeleně.

A.5.4 Vlastnické vztahy

Veškerá stanoviska dotčených vlastníků a majetkoprávní vztahy řeší stavebník samostatně. viz A.2.8

A.5.5 Vyjádření správců inženýrských sítí

Zákres a vyjádření je součástí části - Dokladová část.

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě viz bod A.5.3

A.5.6 Vliv stavby na okolí a životní prostředí

Úsek ochrany přírody a krajiny

V průběhu realizace dojde k částečnému omezení provozu v ulici. Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

Doprava materiálu, strojů, vjezd a výjezd k ploše zařízení staveniště atd. bude probíhat ze silnice I/21 z ul. Pohraniční stráže. V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků. Stavbou nedojde k ovlivnění životního prostředí.

Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh.

Úsek vodního hospodářství

Bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů. Dešťové vody budou po dobu stavby odváděny do nejbližší šachty nebo uliční vpusti. Dešťové vody v rámci hotové stavby budou ze zpevněných ploch odváděny do UV a následně stávajícími přípojkami do stávající kanalizace v majetku VaK Karlovy Vary a.s.

Úsek odpadového hospodářství

V rámci před-projektové přípravy byla provedena prohlídka stavby. V prostoru staveniště se nevyskytují žádné nebezpečné škodlivé či chemické látky. Provedenou prohlídkou stavby dále nebyly zjištěny žádné zdroje nebezpečných odpadů či znečištění stávajících konstrukcí. Jestliže v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště, apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

Vzniklé odpady budou předávány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, přičemž každý je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna. S nebezpečnými opady, které v průběhu stavby vzniknou (např. nádoby od nátěrových hmot se zbytkovým obsahem škodlivin), bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených. O vzniku a způsobu nakládání s odpady bude vedena evidence odpadů, jejíž náležitosti stanoví vyhl. č. 383/2001 Sb. v platném znění, o podrobnostech nakládání s odpady. Případné úniky nebezpečných látek (náplně) bouracích zařízení je nutné hlídat v rámci realizace stavby.

Návrh na zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů		předpokládané množství [t]
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Není možno dopředu určit
15 01 02	Plastové obaly	Není možno dopředu určit
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Není možno dopředu určit
17 01 01	Beton	16,00
17 02 01	Dřevo	Není možno dopředu určit
17 02 03	Plasty	Není možno dopředu určit
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	172,00
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	Není možno dopředu určit
17 04 02	Hliník	Není možno dopředu určit
17 04 05	Železo a ocel	8,00
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Není možno dopředu určit
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	420,00
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Není možno dopředu určit
20 03 01	Směsné komunální odpady	Není možno dopředu určit

Postup při nakládání s odpady bude prováděn v souladu s níže uvedenými vyhláškami a zákonem:

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány a utříděny podle jednotlivých druhů a kategorií **v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů.**

Dále bude postupováno v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

2) **Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech resp. ustanovení §9 – „hierarchie způsobu nakládání s odpady“**, je stanoven následující posloupnost při hospodaření s odpady, který je třeba při nakládání s odpady dodržovat:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů
- e) odstranění odpadů

V souladu s výše uvedenými vyhláškami a zákonem o odpadech bude provedena evidence odpadů resp. protokolární zápis veškerých odpadů, ve kterém bude uvedeno množství a způsob nakládání s odpady. Po dokončení stavby budou příslušnému stavebnímu úřadu tyto protokoly předány.

Asfalty

Živičné vrstvy (frézování, bourání - asfaltové kry) budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady - přednostně budou odvezeny do recyklačního střediska pro následnou recyklaci.

Betony

Vybourané betonové obručníky a ostatní betonové konstrukce budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady - přednostně budou odvezeny do recyklačního střediska pro následnou recyklaci.

Vytěžené materiály a zeminy - štěrky, HDK a přebytečný výkopek

Vytěžené zeminy či materiály, které budou po dohodě s geotechnikem a TDI jako vhodné pro opětovné použití v rámci prováděné stavby (sanace, násyp pod podkladní konstrukční vrstvy komunikace či zásypy rýh po inženýrských sítích) budou umístěny na mezideponie v místě staveniště.

V případě jejich dostatečného množství budou přednostně použity v rámci stavby. V případě jejich nadbytku či nevhodnosti opětovného použití v rámci stavby (stanoví geotechnik zápisem do SD) budou nabídnuty osobě oprávněné k jejich převzetí - přednostně budou odvezeny do recyklačního střediska pro následnou recyklaci.

Papírové obaly, igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot, obaly od barev, ředidel a lepidel, zbytky řeziva, papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) a kovové odpady

Tyto odpady budou roztríděny do samostatných uzavíratelných nádob, které budou průběžně přednostně odváženy do recyklačního střediska či sběrný druhotných surovin. V žádném případě nesmí být tyto odpady zahrabávány do země či spalovány na staveništi a v jeho okolí.

Jednotlivé odpadní hmoty musí být dle výše uvedeného ukládány do skladových kontejnerů a tyto umísťovány tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby.

5) Návrh postupu odstranění stavby

V průběhu přípravy staveniště nejprve bude provedeno sejmutí ornice. Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích. Bude provedeno vybourání obručníků. Bude

provedeno vybourání betonových konstrukcí. Bude provedeno vybourání 6 - 7 ks UV. Bude provedeno vybourání asfaltových a šterkových konstrukcí. V rámci případné ochrany inženýrských sítí bude provedeno obnažení stávajících vedení. Poté budou provedeny zemní práce. Postup prací bude probíhat dle zásad organizace výstavby.

Splaškové vody nebudou v rámci dokončené stavby produkovány.

Dešťové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem do nových či stávajících UV a následně do kanalizace.

A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

1. Vektorizovaná katastrální mapa v elektronické podobě
2. Fotodokumentace stáv. stavu
3. Místní šetření a průzkum
4. Polohopisné a výškopisné zaměření
5. Zákresy inženýrských sítí jednotlivých správců IS

A.7 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba není členěna na SO

A.8 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Projekt byl konzultován s následujícími dotčenými orgány a jejich požadavky byly zapracovány do projektu.

1. DI Policie ČR Tachov – pan. Tarbajovský

Veškeré připomínky byly zapracovány do PD. Dále byla PD projednávána i jednotlivými správci inženýrských sítí. Jejich připomínky byly taktéž zapracovány v PD.

A.9 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Vlastníkem stavby bude investor. Správcem bude firma vykonávající pro investora údržbu.

A.10 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání jako celek.

A.11 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Záměrem investora je rekonstrukce komunikace, vybudování nových parkovacích stání, chodníkových ploch a rekultivace ploch. Snahou investora je řešit zhoršující se situaci ohledně dopravy v klidu v této lokalitě, vymezit parkovací stání a zlepšit celkovou infrastrukturu.

Dopravní prostor podél místní komunikace v ulici Pivovarská je ve stávajícím stavu nevhodně uspořádán, proto vlivem této rekonstrukce dojde k vylepšení stávajících poměrů v celé dotčené lokalitě. Nový stav bude v celém profilu kopírovat stávající MK. Výškově bude snahou co nejvíce kopírovat stávající terén za předpokladu dodržení

podélných a příčných sklonů dle ČSN. Budou vyznačeny místa pro přecházení, která budou upravena speciální reliéfní dlažbou pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Celková délka rekonstruované komunikace činí 122,00 m. Komunikace zůstane nadále asfaltová, dále dojde k výměně betonových obrub za kamenné, včetně chodníkových ploch, kde bude nově kamenná dlažba. Vznikne celkem 13 nových kolmých parkovacích míst, taktéž z kamenných kostek.

V rámci stavby budou provedeny kompletní nové konstrukční vrstvy ploch komunikace, chodníku, nového parkoviště, sjezdů, vstupů k přilehlým nemovitostem a dále pak zřízení 6 ks nových UV, 1 stávající UV, 1 ks liniového žlabu v délce 4,5 m včetně vpustového dílu a nového žlabu z kamenných kostek v šířce 0,50 x 22,00 m. PD (vyvolá) řeší přeložku inženýrské sítě VO ve správě ČEZ Energetické služby s.r.o. v délce cca 10 m. Dále je nutné v pojížděných plochách (viz situace stavby) vybudovat chráničky - Kopohalf PVC DN 100 a obetonovat. Před zahájením stavebních prací je nutné nejdříve vytyčit inženýrské sítě. Krytí inženýrských sítí zůstává v místě stavebních úprav zachováno a v některých místech dojde pouze k mírnému snížení, či navýšení krytí. Změny jsou pouze v řádu několika cm.

A.12 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci před-projektové přípravy nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum pro potřeby posouzení aktivní zóny zemní pláně v místě rekonstruované komunikace, chodníku ani parkoviště pro OA. Po provedení celkových bouracích prací konstrukce, provedení a zhutnění zásypů rýh nových inženýrských sítí budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133. Projektant upozorňuje na skutečnost, že před vlastní realizací stavby je potřeba provést kontrolní statické zatěžovací zkoušky a ověřit modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu. Sanace zemní pláně je podrobněji řešena v technické zprávě.

A.13 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Zátopové území

Stavba leží mimo záplavové území.

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- mimo chráněná území.

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

- v ochranném pásmu stupně II B.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Kanalizace jednotná v majetku VaK Karlovy Vary a.s. 1,50 m na každou stranu
- Vodovodního řádu v majetku VaK Karlovy Vary a.s., do DN 500 1,50 m na každou stranu, nad DN 500 2,5 m na každou stranu
- Zemního optického a metalického sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s., které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany

- Plyn STL v majetku GasNet, s.r.o. 1,00 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Veřejného osvětlení ve správě ČEZ Energetické služby, 1.00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Podzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Podzemního vedení NN ve správě Chodovar spol. s r.o. 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- V dotčené lokalitě se nachází zrušená sdělovací metalická inženýrská síť.
- **Projektant upozorňuje na nutnost řádného vytyčení všech sítí v zájmové oblasti.**

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při převímce staveniště!

Autor PD nepřebírá zodpovědnost za případné kolize se zařízením v zájmovém území stavby v případě, že stávající inženýrské sítě nebudou uloženy dle ČSN 76 6005 a dle zaslaných zákresů vydaných jednotlivými správci.

A.14 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Realizací stavby nedojde k výrazné změně dispozičního ani výškového uspořádání oproti stávajícímu stavu.

A.15 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Specifikace možných zdrojů a nápojních míst pro zhotovitele:

- a) elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s. nebo z vlastních zdrojů
- b) vodovod – veřejný řád Vodárny K.Vary. nebo z vlastních zdrojů
- c) splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- d) dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny vsakem do přilehlých zatravněných ploch, nebo stávající jednotné kanalizace.

Veškeré nápojné body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby nebo bude možno využít zdrojů v blízkosti stavby po dohodě s příslušným správcem.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Dešťové vody budou ze staveniště odváděny do nejbližšího odvodňovacího zařízení nebo volně do okolního terénu.

Veškeré dočasné zabrané plochy v území budou uvedena do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby,

jejich vytýčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kanceláří. Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Zařízení staveniště bude na p.p.č 3413/1 v k.ú. Chodová Planá, nebo na jiném konkrétním místě, které stanoví investor před zahájením stavby. Zde se předpokládá umístění skládky materiálu, pobytová stavební buňka pro zaměstnance min. 12 m² plochy, dále stavební buňka skladovaného nářadí, přístřešek pro skladovaný materiál a plocha pro stavební stroje. Rovněž bude umístěna akumulční nádrž na pitnou a užitkovou vodu. Na stavbu bude zajištěn přístup po stávajících komunikacích. Vjezd / výjezd na stavbu a k ploše zařízení staveniště bude zajištěn ze silnice I/21. Provoz v místě výjezdu / vjezdu bude po dobu výstavby částečně omezen.

A.16 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. I).

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh

„O ochraně ovzduší „

Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů

„O vodách – vodní zákon“

A dle zákona č. 185/2001 Sb. Nakládání s odpady resp. dle vyhlášky 503/2004 Sb. – novela v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., kterou je třeba respektovat v plném znění.

A.17 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací

Přirozenou hmatovou vodící linii chodníků tvoří obruby OP7 12/25+6 cm či obvody budov nebo přilehlých oplocení. Místa pro přecházení a místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2 cm. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Ochrana proti hluku

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku.

V Chebu, 01/2020

Vypracoval:

Bc. Michal Pašava a Michael Šťastný